Installation Instructions

Part Numbers:
63106

HIDE-A GOOSE

Dodge Ram Pickup – Mega Cab 1500/2500/3500 Short Bed - 2006 to Current

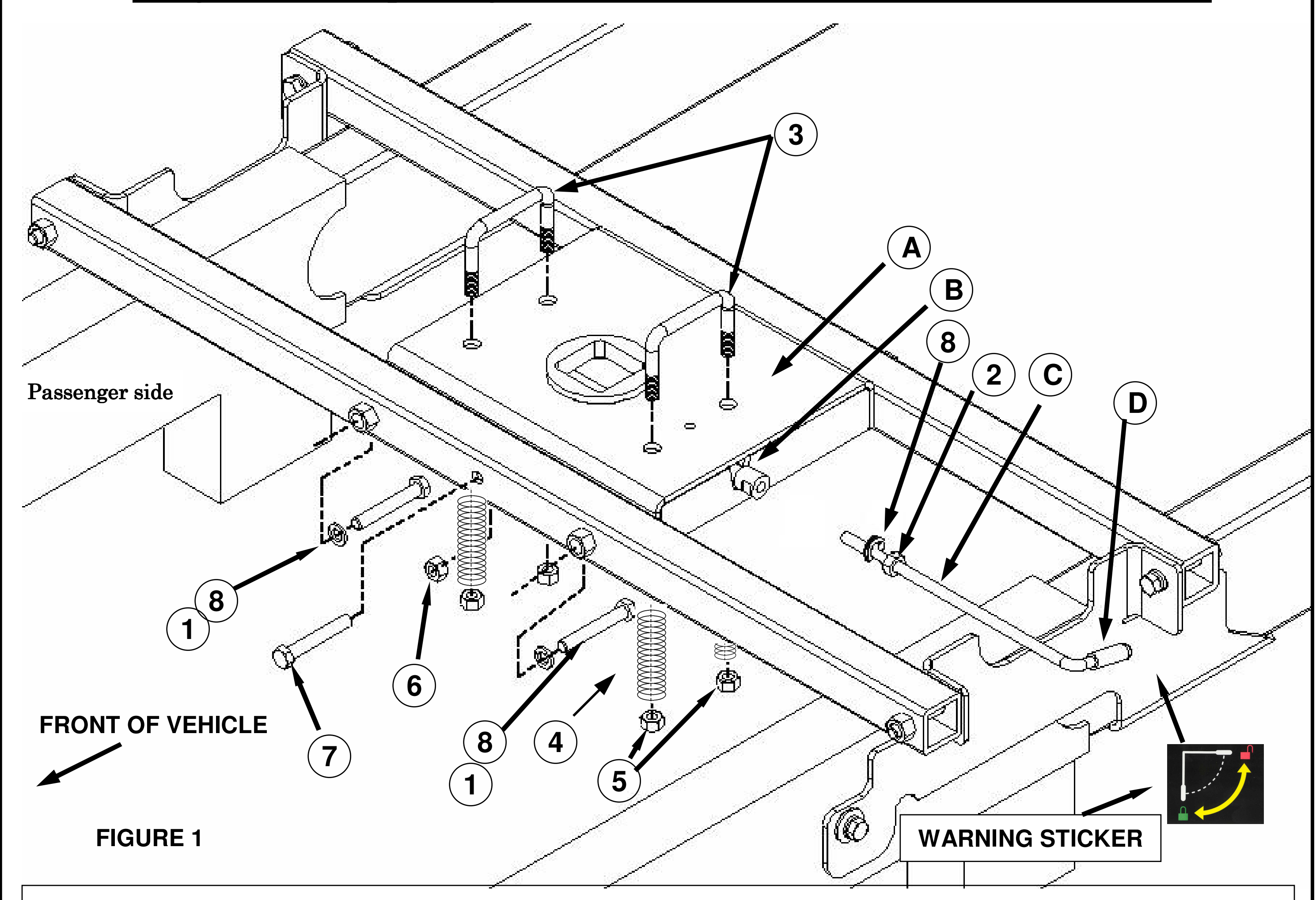


FIGURE 1

PARTS INDENTIFICATION (HARDWARE KIT 62106)

A.	MAIN ASSEMBLY	(1)
B.	PIN ASSEMBLY	(1)
C.	HANDLE	(1)
D.	GRIP	(1)

1	HEX BOLT	1/2"-13 X 3"	(4)
2	HEX NUT	7/16"-14	(1)
3	U-BOLT	1/2"	(2)
4	SPRING		(2)
5	LOCK NUT - NYLOCK	1/2"-13	(4)
6	LOCK NUT	1/2"-13	(2)
7	HEX BOLT	1/2"-13X 2.75"	(2)
8	LOCK WASHER	1/2"	(5)

FOR FIT PROBLEMS:

1-888-521-0510

MAX TRALER WEIGHT 30,000 LBS. **MAX TONGUE WEIGHT 7500 LBS.**

Tools Required: 9/16”, 11/16” 13/16” & ¾” wrench and socket, ratchet & torque wrench.

WARNING: THIS HITCH IS DESIGNED TO SAFELY CARRY THE LOADS SPECIFIED. UNDER NO CIRCUMSTANCES DO WE RECOMMEND EXCEEDING THE TOWING VEHICLE MANUFACTURER’S RECOMMENDED VEHICLE TOWING CAPACITY

Notes:

- Always make sure the pin is fully engaged before towing.
- Keep the flat sections of the ball and ball pocket well lubricated.
- Periodically re-torque all the hitch fasteners.
- Check ball, hitch coupler, safety chains and other connections for proper operation every time you tow

Warning !!

- The tow vehicle manufacturers recommended towing capacities should **Under No Circumstances** be exceeded.
- Check for adequate clearance between the goose neck trailer and the rear of the cab and the rear of the box before installation.
- All trucks have fuel lines, brake lines and electrical wires located along the vehicle frame where the rail kit installs. Carefully examine the location of fuel lines, brake lines and electrical wires before installation and be certain not to damage when positioning the hitch components, drilling holes and tightening fasteners.
- On all 2X4 models the ball is not to be stored inverted in the head unit. Remove the ball from the unit and stow it in the cab. This will prevent any clearance problems with the rear axle.

  On all 4X4 models when hauling or towing heavy loads and the Goose hitch is not being used the ball is not to be stored inverted in the head unit. Remove the ball from the unit and stow it in the cab. This will prevent any clearance problems with the rear axle.

Installation Instructions

1. Install rail kit as per rail kit instructions.
2. Install both center bolts (1/2"-13 x 2.75" bolt) into the rails first. The threads will be towards the center of the hitch. See Figure 1 part #7.
3. Install the head unit into the truck as shown in Figure 1. Slightly tilting the rails will help with the installation procedure.
4. Install the ½" lock nuts onto the center bolts. Hand tighten only.
5. Install the remaining of the provided ½" hardware as shown in figure 1. The rear rail is the same as the front rail.
6. Once the main assembly is installed and located correctly through the 4" hole, torque the ½" hardware to 72 ft/lbs.
7. Tighten and torque the rail kit, refer to the rail kit installation sheet for the proper sequence.
8. Install the handle grip by sliding it over handle as shown in figure 1.
9. Thread the 7/16" hex nut and lock washer onto the handle and thread the handle onto the pin assembly.
10. Position the handle by threading it in or out of the pin assembly. Once you have found a desirable position tighten up the 7/16" flange nut using 2 wrenches, one to hold the pin assembly from rotating and the other to tighten the nut on the handle. **Note:** When tightening the flange nut make sure the flange is positioned against the pin assembly and the handle is pointing straight down.
11. The warning sticker found under the magnet **MUST** be placed on the rail kit frame bracket below the handle.
12. To install the safety chain U-bolts it is necessary to drill four 9/16" holes through the bed of the truck. From the under side of the vehicle locate the four holes to be drilled. Refer to figure 1. Drill the four 9/16" holes from the under side of the truck using the clearance holes in the hide a goose head as pilots.
13. From above insert the two U-bolts in the drilled holes. Refer to figure 1. From the under side of the truck install the four springs and the four ½" lock nuts. Tighten the ½" lock nuts until two full threads protrude below the lock nuts.

Operation Instructions:

1. To disengage the pin from the ball: Rotate the handle counter clockwise and pull handle towards yourself the full length of travel. Rotate handle approximately ½" counter clockwise and let settle into the unlocked position.
2. The ball can now be removed or installed into the main assembly.
3. To engage the pin, pull handle towards yourself approximately ½" and rotate handle clockwise and release. The pin will spring forward the full length of travel. The pin will not be fully engaged and locked until the handle is pointing straight down. Rotate handle clockwise to ensure that the pins is in the lock position.
4. The ball can inverted and installed in the same fashion. A round magnet has been provided to cover up the ball when place in this position. It is a decorative feature that is non-functional to the performance of this unit.

Note: On all 2X4 models the ball is not to be stored in the head unit. Remove the ball from the unit and stow it in the cab. This will prevent an clearance problems with the rear axle. On all 4X4 models when hauling or towing heavy loads and the goose hitch is not being used the ball is not to be stored inverted in the head unit. Remove the ball from the unit and stow it in the cab. This will prevent any clearance problems with the rear axle.

Refer to rail kit instruction sheet for Dim "X".

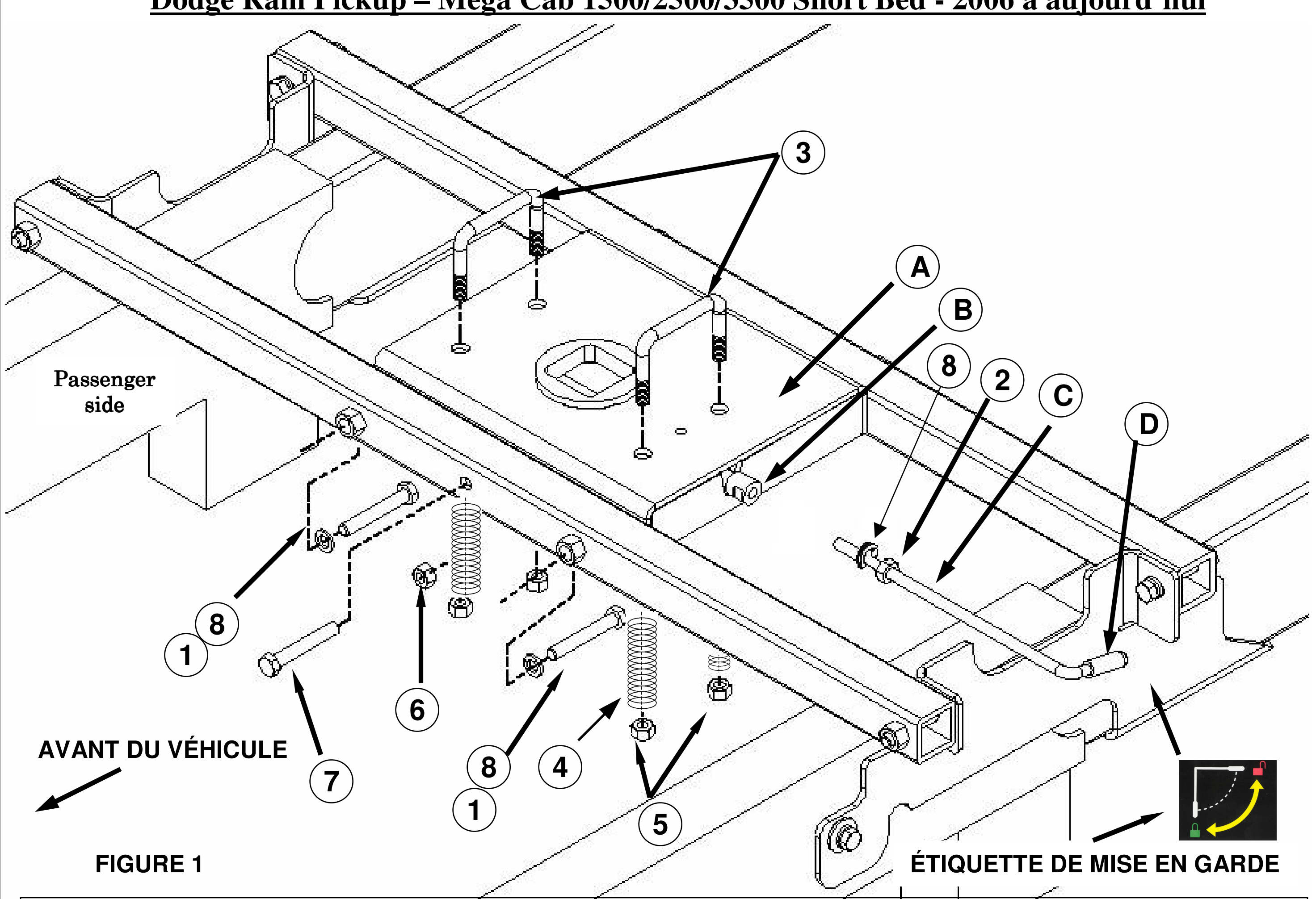
Fig. 3

Instructions d’installation

Numéro de pièce :
63106

HIDE-A GOOSE

Dodge Ram Pickup – Mega Cab 1500/2500/3500 Short Bed - 2006 à aujourd’hui



IDENTIFICATION DES PIÈCES (TROUSSE DE VISSERIE 62106)

A. ASSEMBLAGE PRINCIPAL	(1)	1. BOULON HEXAGONAL 1/2 po - 13X3 po	(4)
B. ASSEMBLAGE-TIGE	(1)	2. ÉCROU À EMBASE 7/16 po - 14	(1)
C. POIGNÉE	(1)	3. BOULON EN U 1/2 po	(2)
D. PRISE	(1)	4. RESSORT	(2)
		5. CONTRE-ÉCROU - NYLOCK 1/2 po - 13	(4)
		6. CONTRE-ÉCROU 1/2 po -13	(2)
		7. BOULON HEXAGONAL 1/2 po - 13X2.75 po	(2)
		8. RONDELLE FREIN 1/2 po	(5)

PROBLÈMES D’AJUSTEMENT :

1-888-521-0510

POIDS MAX. DE LA REMORQUE 30 000 LB **POIDS MAX. AU TIMON 7 500 LB**

Outils requis : clé et douille 9/16, 11/16 13/16 et 3/4 po, cliquet et clé dynamométrique.

AVERTISSEMENT : L’ATTELAGE EST CONÇU POUR SUPPORTER LES CHARGES SPÉCIFIÉES D’UNE FAÇON SÉCURITAIRE. EN AUCUN CAS NOUS NE RECOMMANDONS DE DÉPASSER LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE INDIQUÉE PAR LE FABRICANT DU VÉHICULE DE REMORQUAGE CONCERNÉ.

Remarques :

- Toujours s’assurer que la cheville est engagée à fond avant le remorquage.
- Toujours maintenir bien lubrifiées les sections planes de la boule et de son logement.
- Vérifier périodiquement que le serrage de la visserie de l’attelage correspond au couple de serrage spécifié.
- À chaque remorquage, vérifier la boule et le coupleur d’attelage, les chaînes de sécurité et les autres connexions pour s’assurer d’un bon fonctionnement.

Avertissement !!

- Les capacités de remorquage spécifiées par les fabricants de véhicules de remorquage ne devraient **en aucun cas** être dépassées.
- Avant l’installation, vérifier qu’un dégagement adéquat existe entre la remorque à col de cygne et l’arrière de la cabine et l’arrière de la boîte.
- Tous les camions sont dotés de conduites d’essence, de conduites de freins et de fils électriques situés le long du cadre de châssis où l'ensemble de traverses doit s’installer. Pour ne pas les endommager lors de la mise en place des composants d’attelage, du perçage des trous et du serrage de la visserie, inspecter attentivement leur emplacement avant l’installation.
- Sur tous les modèles 2x4, la boule ne doit pas être rangée en position inversée dans l’unité de tête. Retirer la boule de l’unité et la ranger dans la cabine. Cette mesure préviendra tout problème avec l’essieu arrière.
  Sur les modèles 4x4, il ne faut pas ranger la boule en position inversée dans l’unité de tête si des charges importantes sont remorquées alors que l’attelage à col de cygne n’est pas utilisé. Retirer la boule de l’unité et la ranger dans la cabine. Cette mesure préviendra tout problème avec l’essieu arrière.

Instructions d’installation

1. Installer l’ensemble de traverses conformément aux instructions qui y sont incluses.
2. Installer les deux boulons du centre (boulons 1/2-13 x 2.75 po) dans les traverses en premier. Le filage sera orienté vers le centre de l’attelage. Voir la figure 1, pièce n^{o} 7.
3. Installer l’unité de tête dans le camion, comme illustré à la figure 1. On facilitera l’opération en penchant les traverses légèrement.
4. Installer les contre-écrous ½ po sur les boulons du centre. Serrer à la main seulement.
5. Installer le reste de la visserie ½ po fournie comme illustré à la figure 1. La traverse arrière est identique à la traverse avant.
6. Une fois l’assemblage principal installé et positionné correctement à travers le trou de 4 po, serrer la visserie ½ po au couple de 72 lb-pi.
7. Serrer l’ensemble de traverses à la clé dynamométrique en se référant aux instructions pour la procédure appropriée.
8. Installer la prise de la poignée en la glissant sur la poignée, comme illustré à la figure 1.
9. Visser l’écrou à embase 7/16 po sur la poignée, puis visser la poignée sur l’assemblage-tige.
10. Positionner la poignée en la vissant vers l’intérieur ou l’extérieur de l’assemblage-tige. Une fois trouvée la bonne position, serrer l’écrou à embase 7/16 po à l'aide de deux clés, l’une pour empêcher l'assemblage-tige de tourner, l’autre pour serrer l’écrou sur la poignée. **Remarque :** En serrant l’écrou, s’assurer que son embase repose contre l’assemblage-tige et que la poignée pointe directement vers le bas.
11. L’étiquette de mise en garde que l’on trouve sous l’aimant **DOIT** être placée sur le support de cadre de l’ensemble de traverses, sous la poignée.
12. Pour installer les boulons en U de la chaîne de sécurité, il est nécessaire de percer quatre trous 9/16 po à travers la plateforme du camion. À partir du dessous du véhicule, repérer les quatre trous à percer. Se reporter à la figure 1. Percer les quatre trous 9/16 po depuis le dessous du camion en utilisant les trous de passage de la tête du « hide a goose » pour se guider.
13. Depuis le dessus, insérer les deux boulons en U dans les trous percés. Se reporter à la figure 1. Depuis le dessous du camion, installer les quatre ressorts et les quatre contre-écrous ½ po. Serrer les contre-écrous ½ po jusqu’à ce que deux pleins filets ressortent sous les contre-écrous.

Mode d’emploi :

1. Pour dégager la tige de la boule : Tourner la poignée dans le sens anti-horaire, puis tirer la poignée vers soi sur la pleine longueur de la trajectoire. Tourner la poignée dans le sens horaire sur environ ½ po, puis la laisser reposer dans la position déverrouillée.
2. La boule peut maintenant être retirée, ou installée dans l'assemblage principal.
3. Pour engager la tige, tirer la poignée vers soi sur environ ½ po, tourner la poignée dans le sens horaire puis la relâcher. La tige se détendera par en avant sur la pleine longueur de sa trajectoire. La tige ne sera engagée et verrouillée à fond que lorsque la poignée pointera directement vers le bas. Tourner la poignée dans le sens horaire pour s’assurer que la tige est dans la position verrouillée.
4. La boule peut être inversée et installée de la même manière. Un aimant rond est fourni pour couvrir la boule quand elle est placée dans cette position. Il s’agit d’un élément décoratif qui n’intervient pas dans le fonctionnement de cette unité.

Remarque : Sur tous les modèles 2x4, la boule ne doit pas être rangée dans l’unité de tête. Retirer la boule de l’unité et la ranger dans la cabine. Cette mesure préviendra tout problème de dégagement par rapport à l’essieu arrière. Sur les modèles 4x4, il ne faut pas ranger la boule en position inversée dans l’unité de tête si des charges importantes sont remorquées alors que l’attelage à col de cygne n’est pas utilisé. Retirer la boule de l’unité et la ranger dans la cabine. Cette mesure préviendra tout problème avec l’essieu arrière..

Refer to rail kit instruction sheet for Dim "X".

"Y" CENTERED

"X"

"A"

"X"

YES

NO

DETAIL "A"

Fig. 3

Instrucciones de instalación

Números de partes:
63106

HIDE-A GOOSE

Dodge Ram Pickup – Mega Cab 1500/2500/3500 Cama corta - 2006 hasta actual

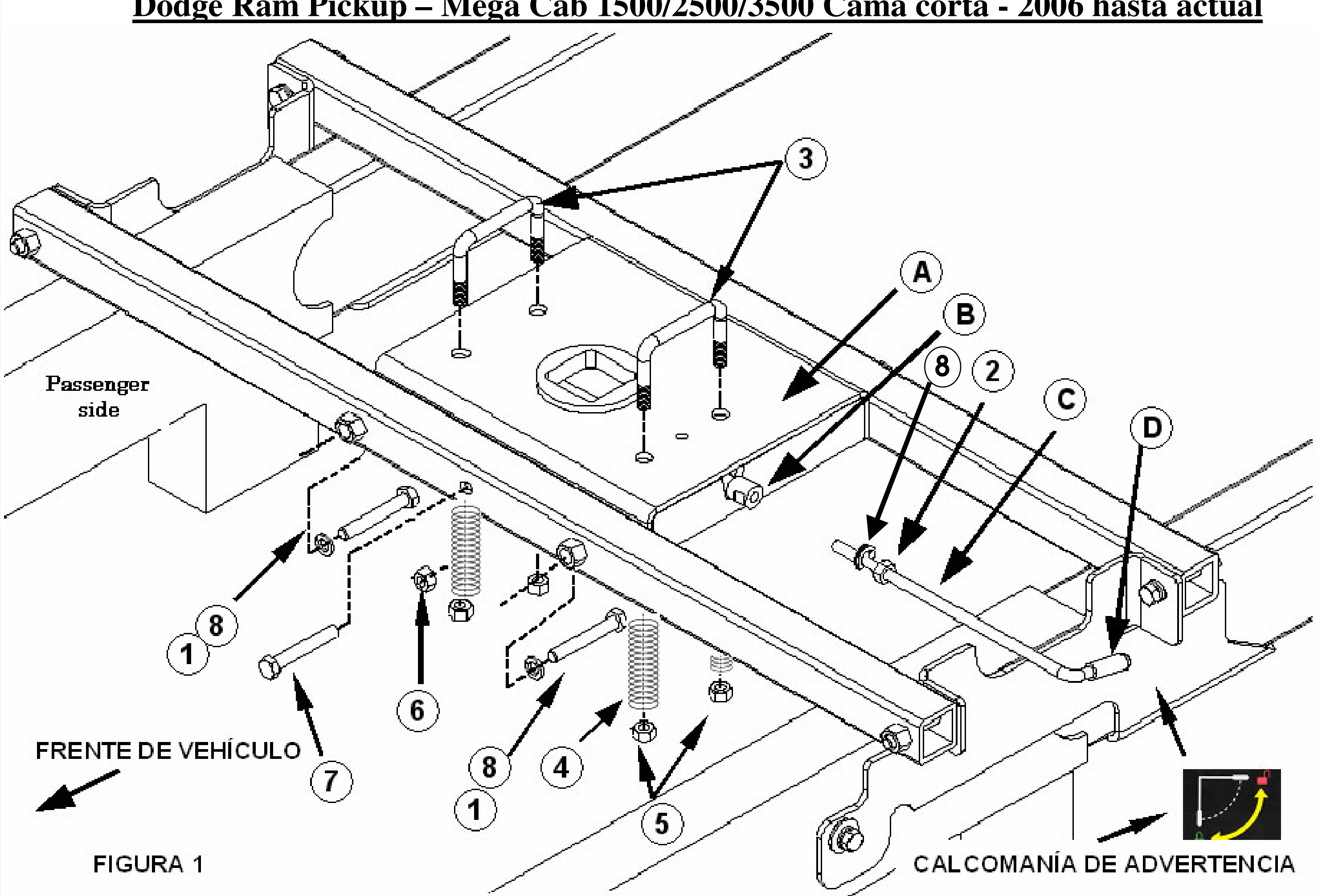


FIGURA 1

IDENTIFICACIÓN DE PARTES

1.	ENSAMBLADURA PRINCIPAL	(1)
2.	ENSAMBLADURA DEL PASADOR	(1)
3.	MANIJA	(1)
4.	AGARRE	(1)

PARA PROBLEMAS DE AJUSTE:
1-888-521-0510

(KIT DE PIEZAS 62106)

1.	PERNO HEXAGONAL ½”-13X3”	(4)
2.	TUERCA MARIPOSA 7/16” – 14	(1)
3.	PERNO EN U ½”	(2)
4.	RESORTE	(2)
5.	TUERCA DE BLOQUEO – NYLOCK ½”-13	(4)
6.	TUERCA DE BLOQUEO ½”-13	(2)
7.	PERNO HEXAGONAL ½”-13X2.75”	(2)
8.	ARANDELA DE BLOQUEO ½”	(5)

PESO MÁXIMO EN EL REMOLQUE 30,000 LBS. PESO MÁXIMO EN LA HORQUILLA **7500 LBS.**

Herramientas necesarias: llave y tubo de 9/16”, 11/16” 13/16” y ¾, trinquete y llave de torsión

ADVERTENCIA: ESTE ENGANCHE ESTÁ DISEÑADO PARA CARGAR DE MANERA SEGURA LAS CARGAS ESPECIFICADAS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA RECOMENDAMOS SUPERAR LA CAPACIDAD DE REMOLQUE DEL VEHÍCULO RECOMENDADA POR EL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE

Notas:

- Siempre verifique que el pasador esté completamente ajustado antes de remolcar.
- Mantenga las secciones planas de la bola y la cavidad de la bola bien lubricados.
- Vuelva a apretar periódicamente todos los tornillos del enganche.
- Revise la bola, el acoplador del enganche, las cadenas de seguridad y otras conexiones para una operación correcta cada vez que remolque

¡¡Advertencia!!

- No se deben superar **bajo ninguna circunstancia** la capacidad de remolque recomendada por el fabricante del vehículo.
- Revise el espacio adecuado entre el remolque de cuello de ganso y la parte posterior de la cabina y la parte posterior de la caja antes de la instalación.
- Todos los camiones tienen líneas de combustible, líneas de frenos y cables eléctricos localizados a lo largo del bastidor del vehículo donde se instala el kit de largueros. Con cuidado examine la ubicación de las líneas de combustible, las líneas de frenos y los cables eléctricos antes de la instalación y cerciórese de no dañarlos al colocar los componentes del enganche, perforar orificios o apretar tornillos.
- En todos los modelos 2X4 la bola no se debe almacenar invertida en la unidad de cabeza. Retire la bola de la unidad y guarde en la cabina. Esto evitará cualquier problema de espacio con el eje posterior.
  En todos los modelos 4X4, al remolcar cargas pesadas y el enganche Goose no se está usando, la bola no se debe almacenar invertida en la unidad de cabeza. Retire la bola de la unidad y guarde en la cabina. Esto evita cualquier problema de espacio con el eje posterior.

Instrucciones de instalación

1. Instale el kit de largueros según las instrucciones.
2. Instale ambos pernos centrales (perno 1/2”-13 x 2.75”) en los largueros primero. Las roscas estarán hacia el centro del enganche. Ver figura 1 parte #7.
3. Instale la unidad de la cabeza en el camión como se muestra en la figura 1. Inclinar ligeramente los largueros ayudará con el procedimiento de instalación.
4. Instale las tuercas de bloqueo de ½” en los pernos centrales. Apriete a mano únicamente.
5. Instale el resto de las piezas de ½” que se incluyen como se muestra en la figura 1. El larguero posterior es igual que el larguero delantero.
6. Una vez que la ensambladura principal se instale y se localice correctamente a través del orificio de 4”, apriete a torsión la pieza de ½” a 72 pies/lbs.
7. Apriete a presión el kit de largueros, consulte la hoja de instalación para la secuencia correcta.
8. Instale el agarre de la manija al deslizarla por encima de la manija como se muestra en la figura 1.
9. Enrosque la tuerca mariposa de 7/16” en la manija y enrosque la manija en la ensambladura del pasador.
10. Coloque la manija enroscándola hacia dentro o fuera de la ensambladura del pasador. Una vez que usted haya encontrado una posición deseable apriete la tuerca mariposa de 7/16” usando 2 llaves, una para evitar que la ensambladura del pasador rote y la otra para apretar la tuerca en la manija. **Nota:** Al apretar la tuerca mariposa verifique que el reborde esté colocado contra la ensambladura del pasador y que la manija esté apuntando hacia abajo.
11. La calcomanía de advertencia que se encuentra debajo del imán se **DEBE** colocar en el soporte del bastidor del kit de largueros debajo de la manija.
12. Para instalar los pernos en U de la cadena de seguridad, es necesario perforar cuatro orificios de 9/16” a través de la cama del camión. Desde el lado inferior del vehículo, localice los cuatro orificios a perforar. Consulte la figura 1. Perfore los cuatro orificios 9/16” desde el lado inferior del camión usando como pilotos los orificios de espacio en la cabeza de ganso oculta.
13. Desde arriba, inserte los dos pernos en U en los orificios perforados. Consulte la figura 1. Desde el lado inferior del camión instale los cuatro resortes y las cuatro tuercas de bloqueo de ½”. Apriete las tuercas de bloqueo de ½” hasta que dos roscas completas se salgan por debajo de las tuercas de bloqueo.

Instrucciones de operación:

1. Para liberar el pasador de la bola: Rote la manija en sentido contrario al reloj y hale la manija en dirección suya todo el trayecto. Rote la manija aproximadamente ½” en sentido opuesto al reloj y deje que descanse en la posición desbloqueada.
2. La bola se puede ahora quitar o instalarse dentro de la ensambladura principal.
3. Para activar el pasador, hale la manija en dirección suya aproximadamente ½” y rote la manija en sentido del reloj y libere. El pasador saltará hacia delante durante el desplazamiento. El pasador no quedará completamente activado y bloqueado hasta que la manija esté hacia abajo. Rote la manija en el sentido del reloj para verificar que los pasadores estén en la posición de bloqueo.
4. La bola se puede invertir e instalar de la misma manera. Se ha provisto de un imán redondo para cubrir la bola cuando se coloque en esta posición. Es una función decorativa que no interfiere con el desempeño de esta unidad.

Nota: En todos los modelos 2X4 la bola no se debe almacenar en la unidad de cabeza. Retire la bola de la unidad y guarde en la cabina. Esto evitará cualquier problema de espacio con el eje posterior. En todos los modelos 4X4, al remolcar cargas pesadas y el enganche Goose no se está usando, la bola no se debe almacenar invertida en la unidad de cabeza. Retire la bola de la unidad y guarde en la cabina. Esto evita cualquier problema de espacio con el eje posterior



Consulte la
hoja de
instrucciones
del kit de
largueros para
Dim “X”

Fig. 3